

Save, Safe, Security.

シバウラは、安心して暮らせる街のためにできることを考え、カタチにしています。



FIRE FIGHTING EQUIPMENT SERIES GENERAL CATALOG



可搬消防ポンプの維持管理について

- 可搬消防ポンプは万一の火災(災害)に備え、定期的な点検、整備が必要です。
- 機能を確実に発揮する推奨使用期間は10年が目安です。
- 整備資格者による定期点検整備は6ヶ月毎に実施して下さい。
- 整備については、可搬消防ポンプ等整備資格者が実施することをお奨め致します。
(補修用部品の供給につきましても現在生産打ち切り後10年とさせて頂いております。)

⚠ 安全に関する注意

- 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読み下さい。
- 無理な操作は製品の寿命を縮め故障、事故の原因となることがあります。

※記載された内容及び仕様については、予告なく変更することがあります。

株式会社 **シバウラ** 防災製作所

本社 〒390-0846
長野県松本市南原1丁目3番10号
TEL (0263) 29-1070 FAX (0263) 29-1074

東京事務所 〒150-0043
東京都渋谷区道玄坂2-9-9 梅原ビルディング9階

<https://www.shibaura-bousai.co.jp>



取り扱い・お問い合わせ

シバウラ防災機器は
国際標準化機構の
品質規格 (ISO9001)
認証取得工場で
製造しています。





可搬消防ポンプ

- 03 可搬消防ポンプ:水冷Fiシリーズ FF500 / FF500AS / FF450 / FF450AS / FF400 / FF400AS / FF DASH premium
- 05 可搬消防ポンプ:全自動・遠隔操作盤 FF500RC / FF450RC / FF400RC / 遠隔操作盤 / 車載用計器盤
- 06 設備・文化財用消防ポンプ FF500RC (設備/文化財)
- 07 可搬消防ポンプ:水冷Fiシリーズ FF500AR
- 08 可搬消防ポンプ:水冷Fiシリーズ FF500ZXi / FF450ZXi
- 09 可搬消防ポンプ:水冷Fiシリーズ FS500 / FS500RC / 遠隔操作盤 / 車載用計器盤
- 11 可搬消防ポンプ:水冷キャブレタシリーズ FK500 / FK500M / FK450 / FK450M / FK400 / FK400M / P572S
- 13 可搬消防ポンプ:空冷Fiシリーズ FT410 / FT410M / FT310 / FT310M
- 15 可搬消防ポンプ:空冷キャブレタシリーズ FT510 / FT460 / FT460M
- 16 可搬消防ポンプ:台車 FF/FK/FT用 / FS用 / FT410/FT410M用 / FT310/FT310M用
- 17 可搬消防ポンプ:オプション品 資機材 SRV2000-75E / SRV2000-65E 可搬消防ポンプ用投光器
- 18 可搬消防ポンプ:点検器具
- 19 主要諸元 / 性能曲線 / 寸法表 FFシリーズ
- 21 主要諸元 / 性能曲線 / 寸法表 FS500 / FKシリーズ
- 23 主要諸元 / 性能曲線 / 寸法表 FTシリーズ
- 25 性能比較一覧

消防車 / 昇降装置 / 水陸両用バギー

- 27 軽4輪駆動消防車 4WDデッキバンタイプ / 4WDワンボックスタイプ
- 28 軽4輪駆動消防車 4WDトラックタイプ
- 29 普通積載車 / 固定配管積載車 / 三面シャッター積載車
- 30 多機能型積載車 / 消防指揮車
- 31 重機搬送車
- 32 津波・大規模風水害対策車両
- 33 水陸両用バギー Argo
- 34 電動油圧式昇降装置 SW510-PC / SW510L-PC / SW510 / SW510L / SW700 / SW800 / SW900 / PL200 / PL200L

全自動保安システム / 非常用浄水装置

- 35 ガソリン保安ポンプ GR100 / GR80
- 37 ディーゼル保安ポンプ SDGシリーズ (小規模設備用 / 中規模設備用 / 大規模設備用)
- 39 非常用浄水装置 SMG13AB / SMG13EB / SMG13HB フィルタ等

災害用排水ポンプ / 資機材

- 41 空冷式2サイクルエンジン 災害用排水ポンプ DT75
- 42 資機材 ポータブル・ガス発電機 / ポータブル電源 VOLTANK ML720i

アイコンについて



クイックバルブ
握りやすい門型形状により、素早く確実な送水操作を実現。放水口向き左右90°可変式で現場対応性を高めています。



フューエルインジェクション
燃料の供給を電子制御することにより、始動性を抜群に向上させ、ハイパワーかつ燃費を向上させています。



W吸水方式
シバウラ独自の吸水方式。吸水経路をダブル化・通路拡大・ストレーナを大型化し、大幅な吸水時間の短縮を実現します。



オートデコンプ
エンジン始動時のみシリンダ内の圧縮圧力を逃がし、始動と同時に高圧縮に自動的に戻します。リコイル始動が楽に行えます。



気水分離装置
吸水時の残留空気を効率よく抜き去ります。送水性能の向上に大きく貢献します。



遠隔操作盤接続
積載車に可搬消防ポンプを搭載する場合など、遠隔操作盤からケーブルを接続するコネクターです。



背面透光式圧力・連成計
夜間操作の可視性を高めたランプ内蔵型の圧力計と連成計。ゲージは見やすいカラー表示です。



自己診断機能
自己診断機能により、ポンプの異常を高輝度LEDが点滅、または表示して知らせるセーフティ機能です。



冷却水自動還流機構
排水が無くポンプ周辺や足元を濡らさない安全&クリーンな冷却水循環式。エア抜き装置付でスムーズな放水を実現します。



オーバーヒート防止装置
空運転や冷却水不足によるエンジンの異常加熱を未然に防ぐ安心のシステムです。



排水キャッチタンク
ポンプから出る排水を溜めるタンクで、冷却水循環システムと併せてポンプ周辺の水漏れを防止します。



低騒音
大容量排気マフラ&大型吸気サイレンサにより、エンジン音を静粛化。音質もマイルドになっています。



電子制御スロットル
ECUが機体の状態を示す電気信号を受け取り、総合判断したうえで、最終的なスロットルの開き具合を調整します。



オイルレス真空ポンプ
大型オイルレス真空ポンプの採用で、耐久力&吸水性能を大幅に向上。オイルレスは保守性・環境性にも優れています。



オートチョーク (キャブレタ)
外気温に応じ、チョーク弁を最適な開度に自動調整するパイメタル付キャブレタ (ヒーター付) オートチョーク。始動操作・始動時間を大幅に短縮します。



分離給油方式
エンジン負担に応じて、混合比を最適化。また、オイルが少なくなっているとエンジンを止める自動停止機能付きです。



自動吸水機能
エンジンを始動するだけで、スピード吸水。吸水できない時はエンジンが自動停止します。自動/手動の切替スイッチ付き。



自動中継機能
親ポンプから吸水口へ送られてくる水圧を感知するとエンジンが自動的に始動。スロットル制御・停止まで全自動運転が可能です。



OKモニタ
ポンプの運転状態を集中管理できます。異常時の警告表示やエンジンの緊急停止機能により、ポンプを安全に使用できます。



水冷ラジエータ
バランスよくエンジンを冷却。高い燃焼効率を実現します。



リリーフ弁 (温水バルブ [圧力弁])
エンジン冷却水の温度が一定以上になると排水バルブの弁が開き、高温水を排水。常に安定した冷却機能を維持します。



オートパワーオフ
運転していない状態が一定時間続くと自動的に電源が切れる安全機能。スイッチの切り忘れなどによるバッテリー上がりを防止します。



全自動充電器
セルスタータ付仕様に標準付属のバッテリー充電装置。回復充電・維持充電が全自動で行え、過充電の心配もありません。



低排煙
燃料供給、潤滑効率の最適化により、白煙をはじめ有害なNOx・CO2・HC排出を低減しています。



操法用根元媒介接手
放水口を斜め下向きにすることで、ホースの着脱性が向上。ホース折れも防ぎ、スムーズ&スピーディな送水が行えます。 ※FF DASH premiumのみ



PEEK材真空ポンプペーン
耐熱性、機械的強度、耐薬品性など優れた熱可塑性高機能プラスチック「PEEK材」を採用した真空ポンプペーン。

現場で頼もしく、環境にやさしい
時代が求める性能をここに。



FF500 / FF500AS B-2級

- 質量:約98kg / 約100kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力:0.7MPa
- 規格放水量:1.32m³/min
- ※FF500ASは自動吸水機能付



FF500
動画マニュアル(日本語版)

FF500
長距離大量送水(大量放水)
デモンストレーション



FF450 / FF450AS B-3級

- 質量:約98kg / 約100kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力:0.55MPa
- 規格放水量:1.44m³/min
- ※FF450ASは自動吸水機能付



FF400 / FF400AS B-3級

- 質量:約98kg / 約100kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力:0.55MPa
- 規格放水量:1.26m³/min
- ※FF400ASは自動吸水機能付

■基本性能(FF500/FF500AS/FF450/FF450AS/FF400/FF400AS 共通)



オプション
(ASシリーズ)



電子制御燃料噴射方式

FF DASH premium

実戦に強い! 操法で勝つ!
確実な始動と圧倒的な送水力

- 電子制御燃料噴射方式だから、いつでもどこでも誰でも一発始動。
- 始動～吸水～送水～0.4MPa 放水までクイックレスポンスを実現
- 操法用根元媒介接手採用により、ホースの着脱性を向上、折れを防止。
- ダンパー式圧力計を標準装備。



いずれも
FF DASH premium
のみの機能



全国
消防ポンプ
操法大会2022
優勝
モデル



操法用根元媒介接手



排水キャッチタンク



大型ロープ掛け



オリジナルステッカー(背面)



オリジナルステッカー(側面)



クイックバルブ

極限まで全高を下げた構造で、使いやすくパワフルでスピーディーな送水性を確保。



OKモニタ

ポンプの運転状況を集中管理、一目で確認可能。異常時の警告表示やエンジンの緊急停止機能により、ポンプを安全に使用可。



背面透光式圧力・連成計／ダンパー式圧力計

夜間に視認性バツグンの背面透光式圧力計・連成計、針のぶれが少ない正確指針のダンパー式圧力計を標準装備。



W吸水方式 &オイルレス真空ポンプ

独自のW吸水方式で最速吸水を実現。



全自動充電器

回復充電・維持充電を全自動で行い、過充電の心配無し。充電時はつなぎっぱなしで良く、保守管理も簡単。



PEEK材真空ポンプベーン

PEEK材採用で優れた耐久性。



オーバーヒート防止装置

エンジンの異常加熱や冷却水の異常昇温時はエンジンを自動停止。



高発電容量オルタネータ

約180Wのパワフル発電。HID投光器などの接続が可能。

下置き燃料タンク

給油ラクラク。低重心&安定性向上。

ステップレス スロットルダイヤル

俊敏なスロットル操作を重視。



自動吸水 (ASシリーズ)

エンジン始動後の吸水操作を自動化。吸水できない場合にはエンジンが自動停止します。自動／手動の切替スイッチ付で、実戦や訓練での状況に応じて使い分けが可能。

待望のFi(電子制御燃料噴射方式)を搭載。
離れた場所からポンプ操作を可能にします。

文化遺産・公共設備を火災・延焼から守る。
待望のFi(電子制御燃料噴射方式)を搭載。



FF500RC B-2級

- 質量:約100kg
 - 始動方式:セルモータ式・リコイル式
 - 規格圧力:0.7MPa
 - 規格放水量:1.32m³/min
- 
- 遠隔接続端子 自動運転スイッチ

FF450RC B-3級

- 質量:約100kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力:0.55MPa
- 規格放水量:1.44m³/min

遠隔操作盤 (オプション)

消防車両のボディ側面からポンプ操作が行えます。
※車載専用ポンプに対応

車載用計器盤 PG-01 (オプション)

- 車両を選ばないシンプルなデザイン。
- 錆びにくいステンレス採用。
- 車両用専用設計。
- パネル一体型の為、シンプルかつ重厚なデザイン。
- 圧力計 (0~1.5MPa) 計測可能。
- 連成計 (-0.1~1MPa) 計測可能。

FF400RC B-3級

- 質量:約100kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力:0.55MPa
- 規格放水量:1.26m³/min



■基本性能 (FF500RC / FF450RC / FF400RC 共通)







ECOLOGY × ECONOMY
エコグリーン性能の
Fi Series

電子制御燃料噴射方式



FF500RC (設備)
FF500RC (文化財)

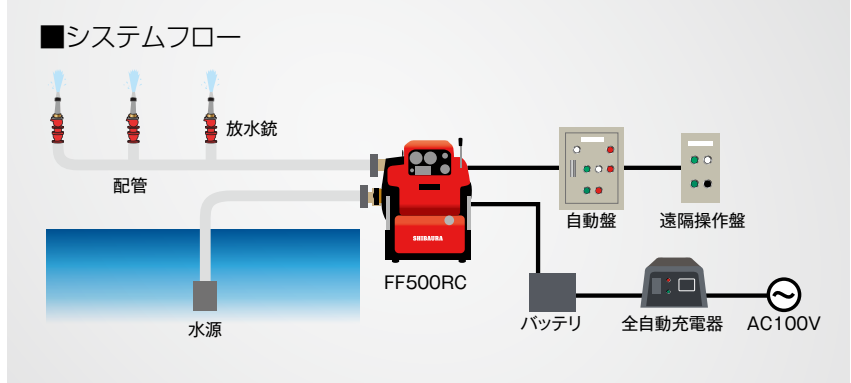
- 

全自動充電器付
バッテリー上がり防止。
- 

PEEK材真空ポンプベーン
PEEK材採用で優れた耐久性。
- 遠隔操作盤・自動盤付
スイッチONで即座に全自動運転。
- 高性能エンジン
静音設計&最新メカ搭載。
- 省スペース設計
コンパクトで据付け容易。

■基本性能 (FF500RC)





■諸元

型式		FF500RC 文化財	FF500RC 設備
級別・届出番号		B-2級・P1747001	
全長×全幅×全高 (mm)		717×639×809	
乾燥質量 (kg)		約100	
ポンプ	形式	高圧1段タービンポンプ	
	吸水口径	呼称100 (JIS-10Kフランジ)	呼称80 (JIS-10Kフランジ)
	放水口径	呼称100 (JIS-10Kフランジ)	呼称65 (JIS-10Kフランジ)
	吐出量 (m ³ /min)	1.3	1.4 / 1.6
	全揚程 (m)	70	70 / 40
	真空ポンプ・真空度	無給油式 (PEEK材)・四翼偏心ロータリ式・-0.085 (吸水高さ約9m)	
エンジン	形式	横型2気筒ガソリンエンジン	
	型式	EP556	
	総排気量 (mL)	635	
	使用燃料・タンク容量 (L)	自動車用ガソリン・11	
	潤滑方式・タンク容量 (L)	分離給油方式 (2ストローク専用オイル)・1.2	

可搬消防ポンプ / 設備・文化財用消防ポンプ

中継送水機能をプラスした最強ポンプ!
あらゆる状況下で
最高のパフォーマンスを発揮します。



FF500AR B-2級

自動中継送水機能付 消防ポンプ

- FF500ならではの圧倒的な放水量1320L/minを実現。
- FF500 2台で、B-2級規格品3台分の放水能力を発揮。
- 抜群の送水量で、最少のポンプ連結台数を実現。
- 大規模同時火災時も、限られた水源から広範囲をカバー。
- 中継送水機能のON/OFFは、切替スイッチ操作で簡単。
- 保守点検も容易。オイル交換・暖機&馴らし運転不要。

- 質量:約98kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力:0.7MPa
- 規格放水量:1.32m³/min



FF500
動画マニュアル(日本語版)

FF500
長距離大量送水(大量放水)
デモンストレーション

中継送水機能

子ポンプの操作員が不要に。
始動・送水・放水までを最適に
制御。



フューエルインジェクション

燃料の供給を電子制御する
ことにより、始動性を抜群に
向上させ、ハイパワーかつ燃
費を向上させています。

遠距離送水に強い

抜群の送水量で最少のポンプ連結台
数を実現。

■基本性能



電子制御燃料噴射方式

Fi(電子制御燃料噴射)に
間接水冷ラジエータを搭載。



FF500ZXi B-2級

- 質量:約90.5kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力:0.7MPa
- 規格放水量:1.29m³/min

FF450ZXi B-3級

- 質量:約90.5kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力:0.55MPa
- 規格放水量:1.42m³/min



■基本性能(FF500ZXi / FF450ZXi 共通)

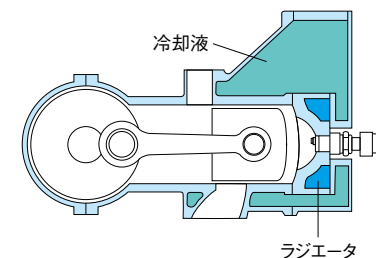


電子制御燃料噴射方式



水冷ラジエータ方式

待機運転15分を可能にした
事で、中継送水時も簡単操作。
ヒートショックが無く、エン
ジンも長寿命化。



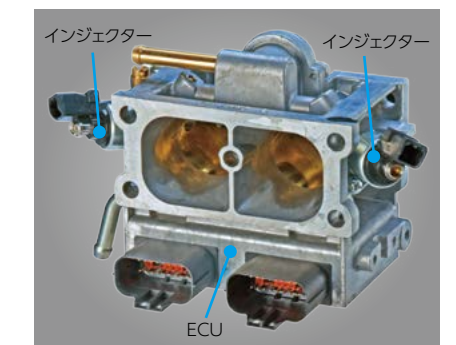
マルチエアカットシステム

送水時に水切れしない&残留空気を
極限まで抜ききる。



スロットルボディにインジェクター・ 制御用センサー・ECUを内蔵

スロットルボディにインジェクター・制
御用センサー・ECUを内蔵。



スロットルボディ

環境配慮と高性能の両立を実現。

- 無骨な消防ポンプのイメージから流線的なフォルムデザインを採用
- フロントカバーは、止め具なしのリンク機構



FS500 B-2級

- 質量:約120kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力:0.7MPa
- 規格放水量:1.32m³/min



FS500
動画マニュアル(日本語版)

FS500
1km長距離送水
デモンストレーション

■基本性能



電子制御燃料噴射方式

電子制御スロットル

従来の機械式からスロットル、ガバナ機構を電子制御化したことにより、スムーズな操作性を実現。

自動吸水機能

楽々運転の自動吸水機能を標準装備。手動吸水は押しボタン式で、自動・手動を吸水押しボタンと一体型のリングつまみでスムーズに切替え。「電磁クラッチ方式」による真空ポンプへの駆動伝達が現場で確実な吸水性能を発揮。

水冷ラジエータ方式

クーラントポンプにより、クーラント液を強制循環。さらに約380mLのリザーブタンクも標準装備。冷態始動後、アイドリングで約15分間の空運転が可能。

排水作業の短縮化

冷却水還流配管部分を1つにし、安全弁にもバルブを取付け排水作業を短縮化。



圧力損失低減型ポンプ

ポンプからボールコック接続部をストレート形状にし、圧力損失を極限まで低減。送水性能も大幅に向上。

環境配慮と高性能の両立。
車両積載に最適。

FS500RC B-2級

- 質量:約120kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力:0.7MPa
- 規格放水量:1.32m³/min



遠隔接続端子
積載する向きにより
接続端子の向き変更可能

■基本性能



電子制御燃料噴射方式

遠隔操作盤 FS-01R (オプション)

- 操作性を追及。
- 最大3台まで接続可能。
- モニターランプは視認性の良いLED採用。
- ポンプと同じOKモニタを採用。
- 警告灯でポンプ状態を確認。



車載用計器盤 PG-01 (オプション)

- 車両を選ばないシンプルなデザイン。
- 錆びにくいステンレス採用。
- 車両専用設計。
- パネル一体型の為、シンプルかつ重厚なデザイン。
- 圧力計(0~1.5MPa)計測可能。連成計(-0.1~1MPa)計測可能。



実戦から操法まで 信頼と実績のキャブレタFKシリーズ。



FK500 / FK500M B-2級

- 質量:約85kg / 約75kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式 / リコイル式
- 規格圧力:0.7MPa
- 規格放水量:1.29m³/min

※FK500Mはリコイル式のみとなります。



FK500
動画マニュアル(日本語版)



FK450 / FK450M B-3級

- 質量:約85kg / 約75kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式 / リコイル式
- 規格圧力:0.55MPa
- 規格放水量:1.42m³/min

※FK450Mはリコイル式のみとなります。



FK400 / FK400M B-3級

- 質量:約85kg / 約75kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式 / リコイル式
- 規格圧力:0.55MPa
- 規格放水量:1.21m³/min

※FK400Mはリコイル式のみとなります。

■基本性能(FK500 / FK500M / FK450 / FK450M / FK400 / FK400M 共通)

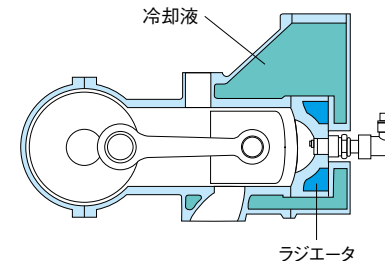


全自動充電器:FK500M・FK450M・FK400Mは除く



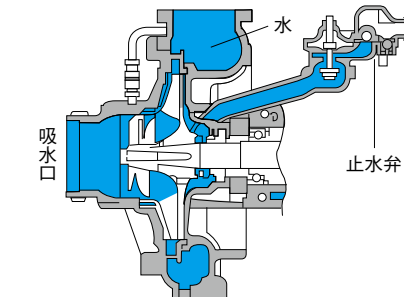
水冷ラジエータ方式

待機運転15分を可能にした事で、中継送水時も簡単操作。ヒートショックが無く、エンジンも長寿命化。



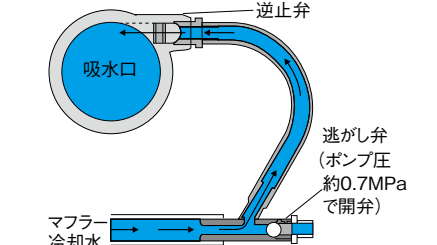
背面吸気ポンプ方式

導管の短い真空ポンプにより、吸水スピードをアップ。



ナイスバルブ (水冷ラジエータ)

高中断送水時などにポンプに急激な圧力がかかっても、ポンプの破損を守る安全設計。



クイックバルブ

極限まで全高を下げた構造で、使いやすくパワフルでスピーディーな送水性を確保。



気水分離装置

吸水時の残留空気を効率よく抜き取り、送水性能の向上に大きく貢献。

軽量なのにパワフル送水

乾燥重量85kg(セル無75kg)とクラストップレベルの軽量化を実現。コンパクトでスリムなデザインにパワフルな送水能力を合わせもつ。

可搬消防ポンプ

B-2級トップクラスの性能。
シンプル構造で操作負担を軽減。



P572S B-2級

- 質量:約91kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力:0.7MPa
- 規格放水量:1.53m³/min



クイックバルブ

パワフル&スピーディーな送水性能。



オイルレス真空ポンプ

操法大会での最適吸水が可能。

ステップレススロットルダイヤル

的確な圧力操作。

■基本性能



自主防災から設備など幅広いニーズに対応。 屋内外消火栓代替に最適。

- タフな空冷エンジンを採用。Fi(電子制御燃料噴射システム)搭載でより使いやすさ、安定性を実現。
- 女性から高齢者まで扱いやすいモデル。



FT410 / FT410M B-3級

- 質量:約48kg / 約42kg
 - 始動方式:セルモータ式・リコイル式 / リコイル式
 - 規格圧力:0.55MPa
 - 規格放水量:0.505m³/min
- ※FT410Mはリコイル式のみとなります。



FTシリーズ
動画マニュアル(日本語版)
※旧型FT400/400(M)、FT300/300(M)の
動画マニュアルとなります。



FT310 / FT310M C-1級

- 質量:約48kg / 約42kg
 - 始動方式:セルモータ式・リコイル式 / リコイル式
 - 規格圧力:0.5MPa
 - 規格放水量:0.53m³/min
- ※FT310Mはリコイル式のみとなります。



■基本性能(FT410 / FT410M / FT310 / FT310M 共通)



全自動充電器:FT410M・FT310Mは除く



Fi(電子制御燃料噴射システム)採用

Fi(電子制御燃料噴射システム)を採用。これにより気圧や天候に左右されずエンジン始動が可能。キャブレタ特有のトラブルを解消。



クイックバルブ

パワフル&スピーディな送水性能。



オートデコンプ

リコイルスタータの始動性が大幅に向上。



自己診断機能

自己診断機能により、ポンプの異常を高輝度LEDが点灯してお知らせするセーフティ機能(オイルのみ)。

大型燃料タンクを採用

旧製品より約1.5L増量し、5.4Lの大型燃料タンクを採用。Fiの電子制御と合わせ、約50分程度の無給油放水が可能。(規格放水運転時)



分離給油方式

混合ガソリンの必要なし。



背面透光式圧力・連成計／ダンパー式圧力計

夜間に視認性バツグンの背面透光式圧力計・連成計、針のぶれが少ない正確指針のダンパー式圧力計を標準装備。



低排煙

燃料供給、潤滑効率の最適化により、白煙をはじめ有害なNOx・CO₂・HC排出を低減。



オイルレス真空ポンプ

潤滑オイル不要で地球にも優しい。



低騒音

大容量排気マフラ&大型吸気サイレンサにより、エンジン音を静粛化。マイルドな音質のエンジン音を実現。

高性能エンジン

余裕の放水性能を実現。

フロントカバー方式

工具不要のワンタッチ方式。

集中コントロールパネル

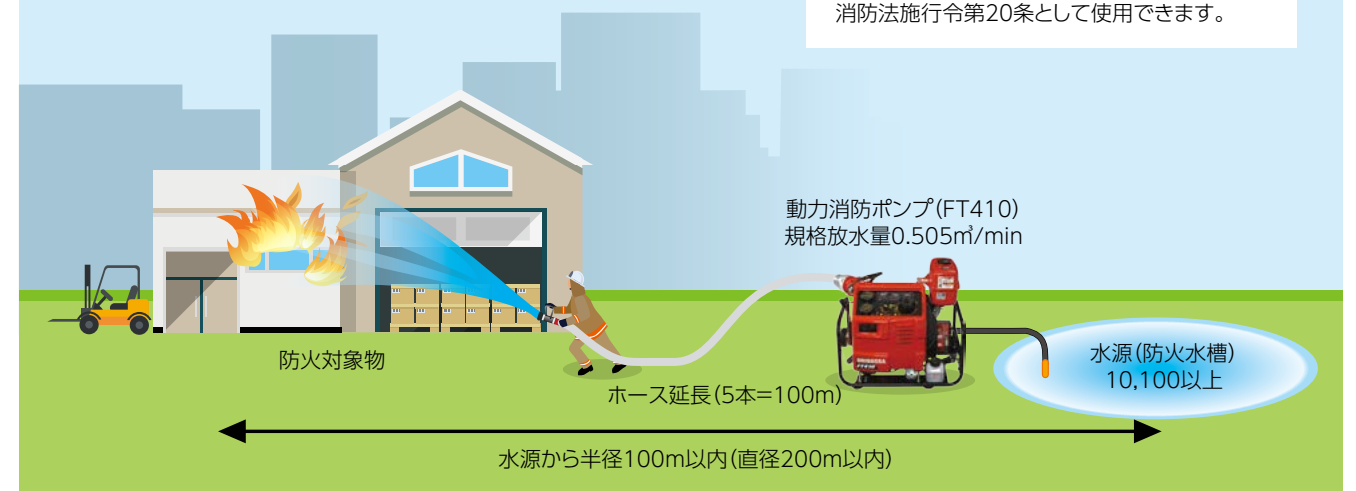
コントロール機器を操作パネルに集約。

■動力消防ポンプ設備 設置基準 (FT410の設置例)

建築物に
設置する条件

- 規格放水量:0.5m³/min以上
- 水源:(1) 防火対象物までの水平距離100m以内
(2) 規格放水量で20分間放水可能

消火栓代替機(屋内外)に対応
消防法施行令 第11条 屋内消火栓設備、第19条 屋外消火設備代替の動力消防ポンプ設備、消防法施行令第20条として使用できます。



空冷ポンプがマイナーチェンジ デザインを一新し、操作性を向上。

- タフな空冷エンジンにより待機運転が可能に
- 軽量かつメンテナンス性も向上



FT510 B-2級

- 質量：約90kg
- 始動方式：セルモータ式・リコイル式
- 規格圧力：0.7MPa
- 規格放水量：1.01m³/min

FT460 / FT460M B-3級

- 質量：約90kg / 約80kg
- 始動方式：セルモータ式・リコイル式 / リコイル式
- 規格圧力：0.55MPa
- 規格放水量：1.23m³/min

※FT460Mはリコイル式のみとなります。



バルブ等機能をリニューアル



**オート
チョーク**
起動力が一段
とアップ。

**ステップレス
スロットルダイヤル**
従来の上下スロットルから
改良し操作性を向上。



クイックバルブ
握りやすい門型形状に
より、素早く確実な送水
操作を実現。放水口向き
左右90°可変式で現場
対応性を高めています。

■基本性能 (FT510 / FT460 / FT460M 共通)



全自動充電器：FT460Mは除く

シンプル&堅牢な台車に必要な装備をフルセット！
民間工場や町内会などの
自主防災現場で活躍します。



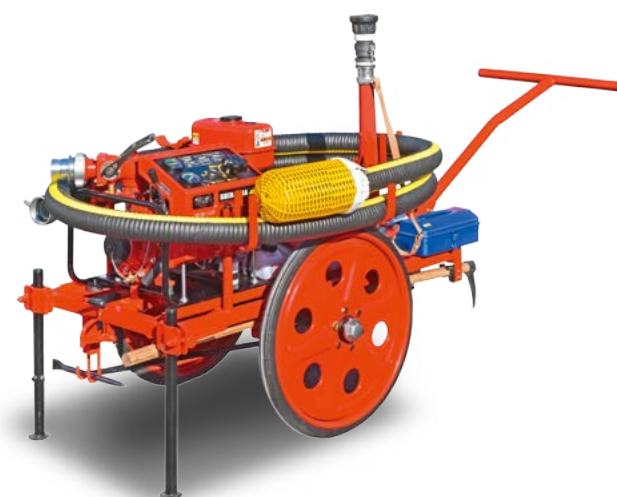
FF / FK / FT 用 B-2級 B-3級

消防団の頼もしい相棒です。



FS 用 B-2級

FS専用の台車です。



FT310 / FT310M 用 C-1級 FT410 / FT410M 用 B-3級

軽快な機動性とパワフルな放水性能。
初期消火に大活躍します。

※写真はFT300/300M/FT400/400Mになります。



FT310 / FT310M 用 C-1級 FT410 / FT410M 用 B-3級

吸管・消防用ホースをポンプに結合した即実戦型。
防災倉庫など狭い収納場所に最適。

※写真はFT300/300M/FT400/400Mになります。

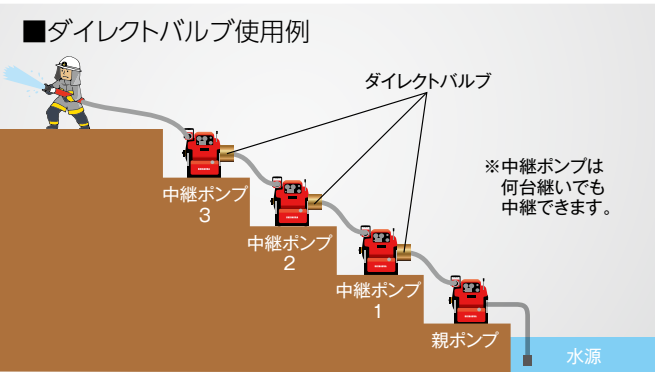
※台車セットの装備品はご要望に応じて取り揃えますので、ご相談ください。 ※画像はイメージです。実際とは異なる場合があります。

熟練を要する中継送水操作を飛躍的に簡略化。
手持ちのポンプにワンタッチ装着! 中継送水をもっと安全・簡単に! 過大圧力上昇から人員、ホース、ポンプを保護。



自動中継弁ダイレクトバルブ
SRV2000-75E SRV2000-65E

- 中継ポンプの送水圧力が変化しても、放水ポンプの圧力は変わりません。
- 必要水量が確保されていれば、最終ポンプの放水は自由に増減できます。
- 締切運転時でも、ポンプとホースにかかる圧力は単独運転と同じです。
- 急激な圧力変化にも耐える耐圧構造です。
- 手持ちのポンプ(C-1級以上)に装着可能です。
- 小型軽量で持ち運びに便利、しかも工具無しでセットできます。
- バルブからの排水はなく、大切な水を無駄にしません。
- ポンプ性能を最大限に発揮でき、二線送水も容易です。
- 並列運転時、一台のポンプが送水中断しても、放水中のポンプ圧力は変化しません。
- 消火栓からの受水運転も確実にできます。



■諸元

型式	SRV2000-75E	SRV2000-65E
名称	ダイレクトバルブ	
取付口	75mmメス消防ネジ	65mmメス消防ネジ
受水口	65mmメス町野接手	
定格流量 (L/min)	1,700	1,500
許容圧力	2MPa	
減圧方式	ダイヤフラムバルブ式	
全長×全幅×全高 (mm)	235×194×180	
質量 (kg)	4.0	

可搬消防ポンプ用投光器

消防ポンプの本体に接続するだけ。夜間の作業も安心・安全。

ハロゲンランプ
12V-55W 散光式



LED ランプ
12V-48W 散光式
12V-24W 散光式
LED使用により
明るさアップ。



白熱球ランプ
12V-35W 集光式
12V-23W 集光式

■適用機種

機種名	12V-55W ハロゲンランプ	12V-48W LEDランプ	12V-24W LEDランプ	12V-35W 白熱球ランプ	12V-23W 白熱球ランプ
FS500	○	○	○	○	○
FF 全機種	○	○	○	○	○
FF-ZXi 全機種			○	○	○
FK セル付			○	○	○
FK-M セル無				○	○
FT450-500 セル付			○	○	○
FT450M-500M セル無				○	○
FT310-410 セル付			○		○
FT310M-410M セル無					○

この1台で、国内可搬消防ポンプの
通水による試験運転が可能。

可搬消防ポンプ点検器具

簡易的な装置で、放水～締切運転が可能。
今お持ちの可搬消防ポンプが正常かを判断でき、
国内可搬消防ポンプであれば、機種を選ばず試験運転が可能。
少量の水を循環させて使用する為、
狭い場所でも簡易的でありながら
本格的な点検を可能にした頼もしい1台です。



■諸元

型式	可搬消防ポンプ点検器具
ケース寸法 (mm)	約 幅390× 高さ530×奥行き225
重量 (kg)	約11 (オプション品により変動)
付属品	①圧力計 (連成計) ②吸水金具 ③吐出金具
オプション品	20ℓ専用ポリタンク／エンジン回転計／ バッテリーテスター／放射温度計



イザという時の消火活動に万全な体制を整え、
備える事ができます。

可搬消防ポンプの点検の問題点

- 人員の確保が大変
- 水利場所までの移動の手間
- 片付け (ポンプ移動/吸管/ホース)
- 点検に時間がかかる



**「可搬消防ポンプ点検器具」を
使用することで…**

- 車庫内、器具庫の狭い場所でも点検が可能
※安全の為、密閉を避け換気した状態でご使用ください。
- 人員も少なく片付けも容易
- 少量の水ですっかり放水運転 (約5分程度)
真空テストが目視で確認できる
- キャブレターの不良改善、
3～5分程度運転
始動性向上 (月1回点検要)
- もし問題があった際でも、どこの
故障かの判断がつけやすい

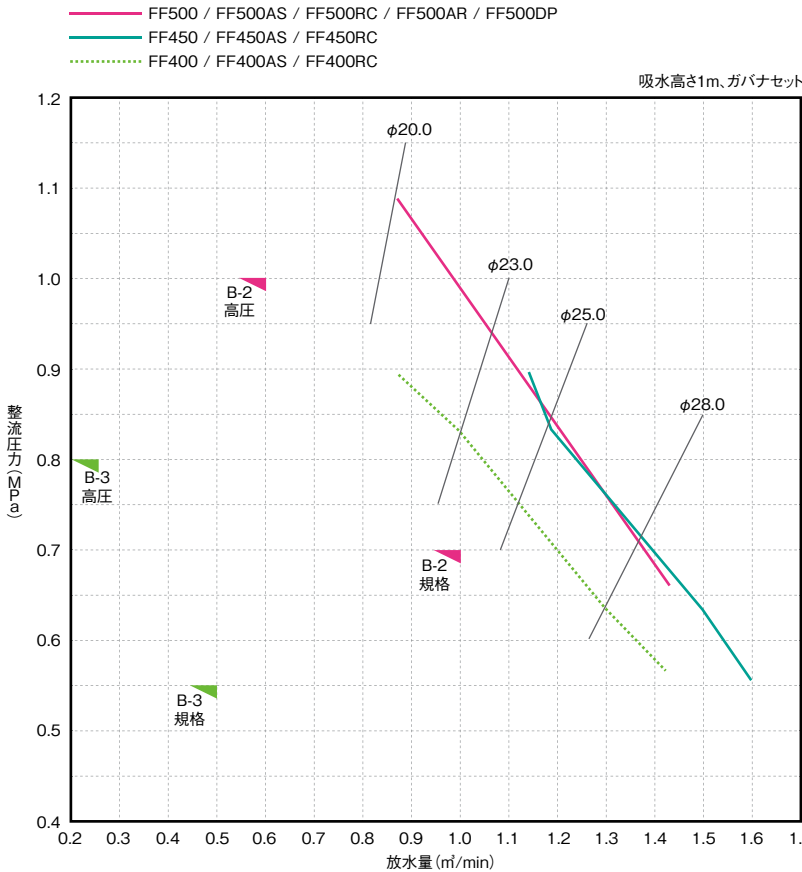


型式	FF500/FF500AS/ FF500RC/FF500AR/ FF500 DASH Premium	FF450/FF450AS/ FF450RC	FF400/FF400AS/ FF400RC		FF500ZXi	FF450ZXi
級別・届出番号	B-2級	B-3級	B-3級		B-2級・P0144004	B-3級・P0156004
寸法(全長・全幅・全高) (mm)	681×639×774				701×601×706	
乾燥重量(kg)	約98(AS/RC:100)				約90.5	
ポンプ	高圧1段タービンポンプ(インデューサ付)				高圧1段タービンポンプ(インデューサ付)	
	吸水口径 消防用ねじ式結合金具(JIS-B-9912) 呼称75				消防用ねじ式結合金具(JIS-B-9912) 呼称75	
	放水口径 消防用ねじ式結合金具(JIS-B-9912) 呼称65				消防用ねじ式結合金具(JIS-B-9912) 呼称65	
	規格圧力(MPa)・ノズル(mm)	0.7・φ27.5	0.55・φ30.5	0.55・φ28.5	0.7・φ27.0	0.55・φ30.0
	規格放水量(m³/min)	1.32	1.44	1.26	1.29	1.42
	高圧圧力(MPa)・ノズル(mm)	1.0・φ21.0	0.8・φ25	0.8・φ22.5	1.0・φ20.5	0.80・φ24.5
	高圧放水量(m³/min)	0.92	1.17	0.94	0.88	1.13
	定格回転速度(rpm)	5100			5200	
真空ポンプ・真空度	無給油式(PEEK材)・吸水高さ約9m(-0.085MPa)				無給油式・吸水高さ約9m(-0.085MPa)	
エンジン	形式	水冷2ストローク横型2気筒ガソリンエンジン			水冷2ストローク横型2気筒ガソリンエンジン・ラジエータ	
	型式	EP556			L618FI	
	総排気量(mL)	635			618	
	検定出力(kW/rpm)	32/5100			30/5200	
	燃料供給方式	Fi(電子制御燃料噴射式)			Fi(電子制御燃料噴射式)	
	使用燃料・タンク容量(L)	自動車ガソリン・11			自動車ガソリン・14.5	
	潤滑方式・タンク容量(L)	分離給油方式(2サイクル専用オイル)・1.2			分離給油方式(2サイクル専用オイル)・0.8	
	燃料消費量(L/h)※規格放水時	約16	約11	約9	約13.5	約13.0
	点火方式	デジタルCDI			無接点マグネット(CDI方式)	
	始動方式	セルモータ式・リコイル式			セルモータ式・リコイル式	
	点灯能力(V-W)	12・180(サーチライト)・12・3×2(メーターランプ)			12・35(サーチライト)・12・5×2(メーターランプ)	
	バッテリー	12V15Ah/5h			12V15Ah/5h	
標準装備品	根元媒介金具／吸水口ストレーナ				根元媒介金具	
付属品	分解工具一式／全自動充電器／安全ノズル／取扱説明書／ポンプ覆い／ 点火プラグ／ヒューズ／遠隔操作盤※／車載用計器盤(PG-01)※				分解工具一式／全自動充電器／安全ノズル／取扱説明書／ポンプ覆い／点火プラグ	

※オプション(FF500RC、FF450RC、FF400RCのみ)。FF500RC(設備)・FF500RC(文化財)には取り付けできません。

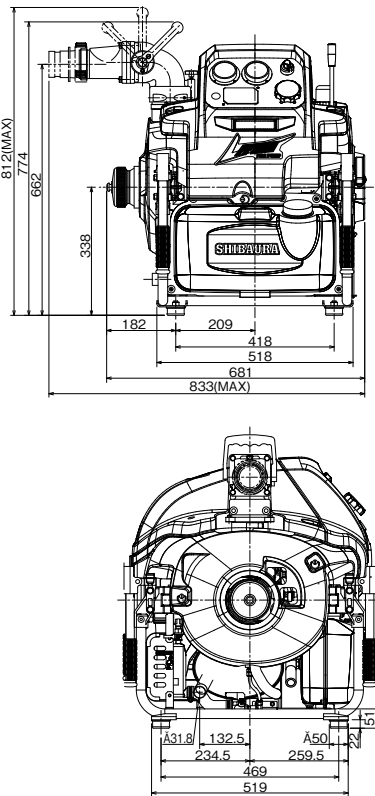
性能曲線

FF500 / FF500AS / FF500RC / FF500AR / FF450 / FF450AS / FF450RC /
FF400 / FF400AS / FF400RC



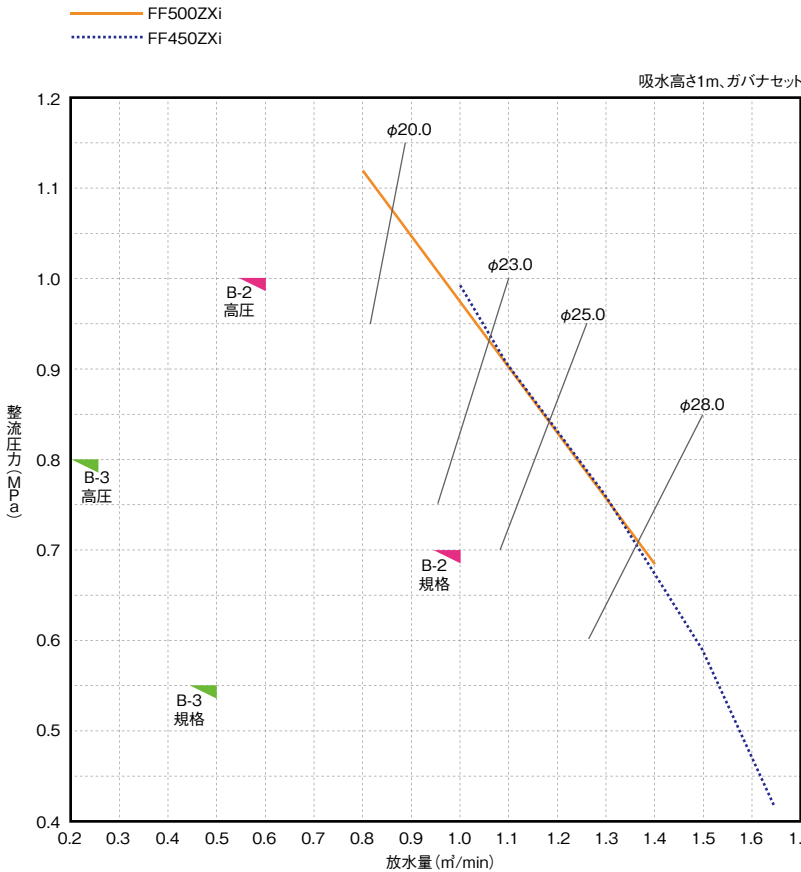
寸法表

FF500 / FF500AS / FF500RC / FF500AR /
FF450 / FF450AS / FF450RC /
FF400 / FF400AS / FF400RC
※FF500DPIは形状が異なります。



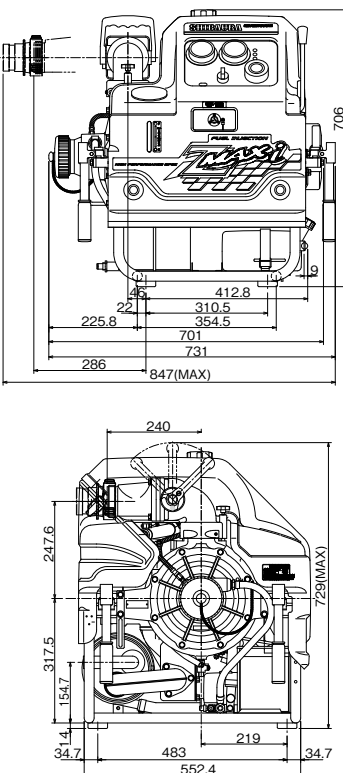
性能曲線

FF500ZXi / FF450ZXi



寸法表

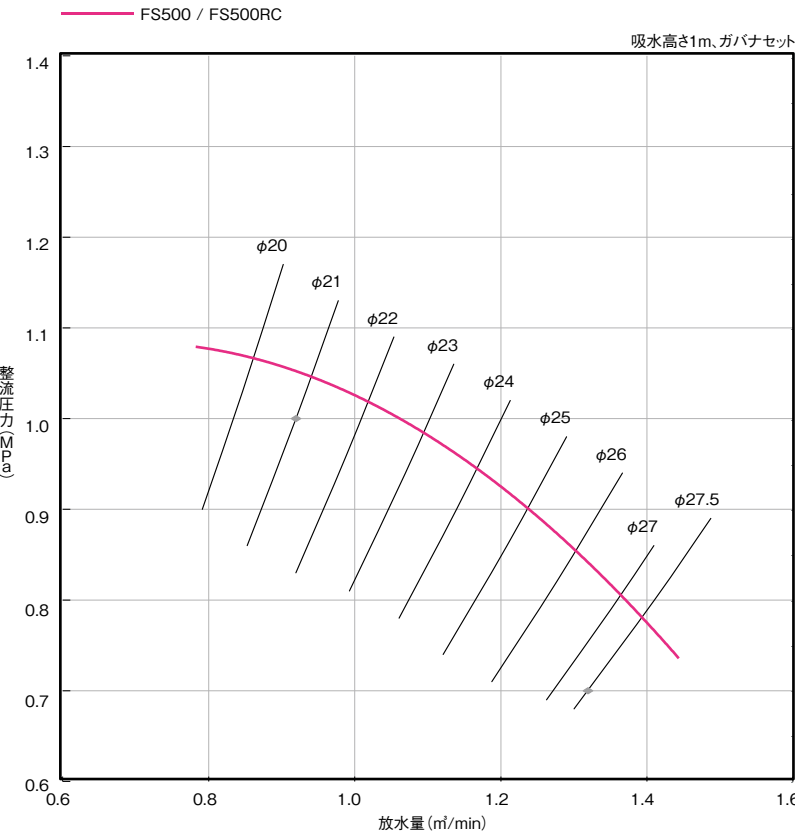
FF500ZXi / FF450ZXi



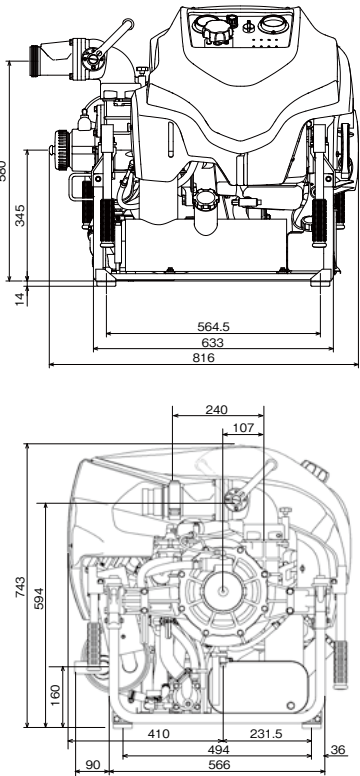
型式	FS500	FS500RC		P572S	FK500 / FK500M	FK450 / FK450M	FK400 / FK400M
級別・届出番号	B-2級・P0146002			B-2級	B-2級・P0144003	B-3級・P0156003	B-3級・P0158003
寸法(全長・全幅・全高) (mm)	820×751×743			657×584×774	701×652×709		
乾燥重量(kg)	約120			約91	約85 / 約75		
ポンプ	形式	B7000 高圧1段タービンポンプ(インデューサ付)		高圧1段タービンポンプ(インデューサ付)	高圧1段タービンポンプ(インデューサ付)		
	吸水口径	呼称 75消防ねじ式×1			消防用ねじ式結合金具(JIS-B-9912) 呼称75		
	放水口径	呼称 65消防ねじ式×1(町野式根本媒介金具付)			消防用ねじ式結合金具(JIS-B-9912) 呼称65		
	規格圧力(MPa)・ノズル(mm)	0.70・φ27.5		0.7・φ29.5	0.7・φ27.0	0.55・φ30.0	0.55・φ28.0
	規格放水量(m³/min)	1.32		1.53	1.29	1.42	1.21
	高圧圧力(MPa)・ノズル(mm)	1.00・φ21.0		1.0・φ22.5	1.00・φ20.5	0.80・φ24.5	0.80・φ22.0
	高圧放水量(m³/min)	0.92		1.06	0.88	1.13	0.9
	定格回転速度(rpm)	6000		5200	5200		
真空ポンプ・真空度	無給油式・吸水高さ約9m			無給油式(PEEK材)・吸水高さ約9m(-0.085MPa)	無給油式・吸水高さ約9m(-0.085MPa)		
エンジン	形式	水冷4ストローク直列3気筒DOHCガソリンエンジン		水冷2ストローク横型2気筒ガソリンエンジン	水冷2ストローク横型2気筒ガソリンエンジン・ラジエータ		
	型式	R660		EP572	L618Z		
	総排気量(mL)	658		723	618		
	検定出力(kW/rpm)	32/6000		34.3/5200	33.1/5200		
	燃料供給方式	Fi(電子制御燃料噴射式)		気化器(キャブレタ)	気化器(キャブレタ)		
	使用燃料・タンク容量(L)	自動車用レギュラーガソリン・約12.5		自動車ガソリン・12	自動車ガソリン・14.5		
	潤滑方式・タンク容量(L)	圧送式(4ストロークエンジンオイル)・約2.7		分離給油方式(2サイクル専用オイル)・1.2	分離給油方式(2サイクル専用オイル)・1.4		
	燃料消費量(L/h)※規格放水時	約11.5		約17.5	約14	約13.5	約12
	点火方式	ダイレクト イグニッション システム		無接点マグネット(CDI方式)	無接点マグネット(CDI方式)		
	始動方式	セルモータ式・リコイル式		セルモータ式・リコイル式	セルモータ式・リコイル式 / リコイル式		
標準装備品	点灯能力(V-W)	12-100(サーチライト) 12-5×2(メーターランプ)		12-25(サーチライト)・12-3×2(メーターランプ)	12-35(サーチライト)・12-5×2(メーターランプ)		
	バッテリー	12V15Ah/5h		12V15Ah/5h	12V15Ah/5h		
付属品	根元媒介金具			根元媒介金具 / 吸水口ストレーナ	根元媒介金具		
付属品	全自動充電器 / 安全ノズル / 取扱説明書 / ポンプ覆い / ヒューズ(25AX1/15AX2) / 不凍液注入ホース / 遠隔操作盤(FS-01R)※ / 車載用計器盤(PG-01)※			分解工具一式 / 全自動充電器 / 安全ノズル / 取扱説明書 / ポンプ覆い / 点火プラグ / ヒューズ	分解工具一式 / 全自動充電器(Mなし) / 安全ノズル / 取扱説明書 / ポンプ覆い / 点火プラグ		

※オプション

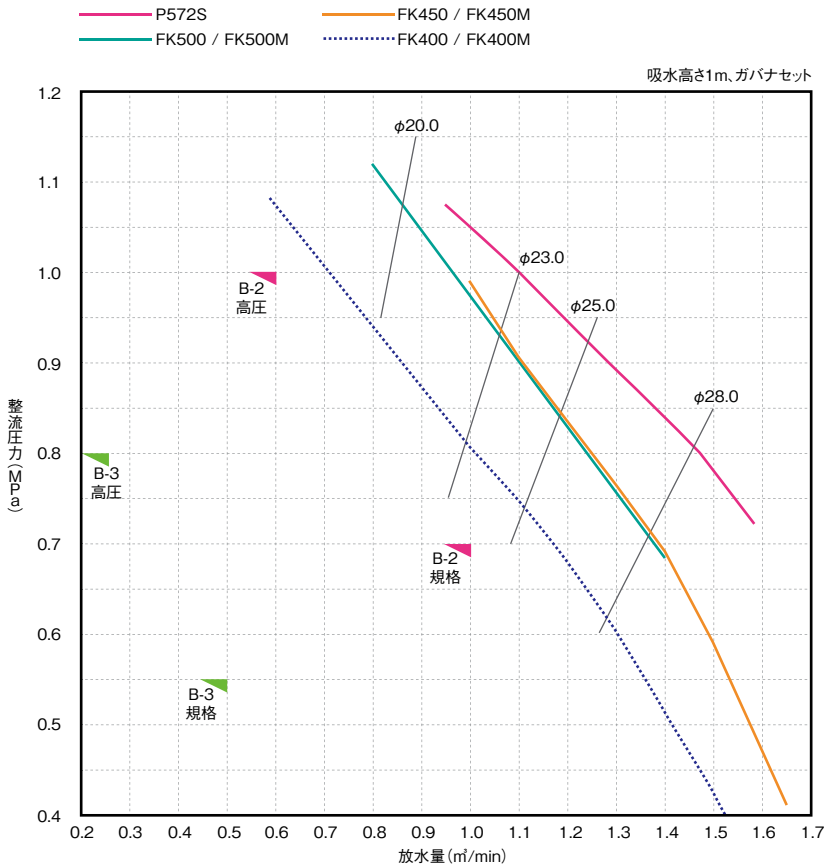
性能曲線
FS500 / FS500RC



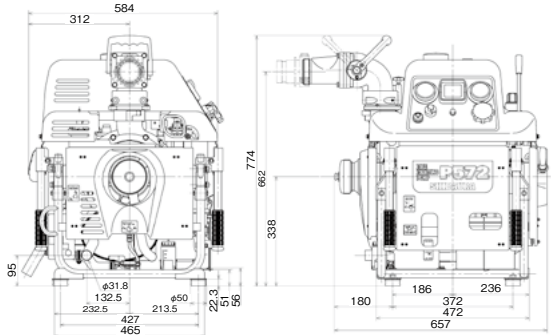
寸法表
FS500



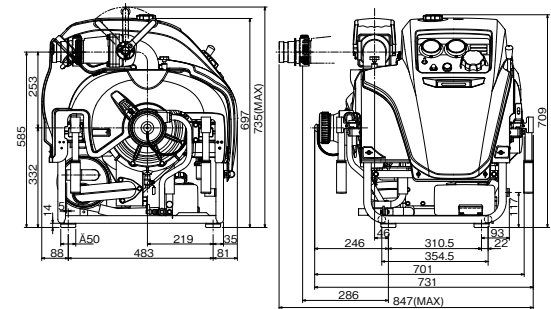
性能曲線
P572S / FK500 / FK500M / FK450 / FK450M / FK400 / FK400M



寸法表
P572S



FK500 / FK500M / FK450 / FK450M / FK400 / FK400M



型式		FT510	FT460 / FT460M		FT410 / FT410M	FT310 / FT310M
級別・届出番号		B-2級・P0145001	B-3級・P0157001		B-3級・P0159003	C-1級・P0162004
寸法(全長・全幅・全高) (mm)		737×572×740			601×489×558	
乾燥重量(kg)		約90	約90 / 約80		約48 / 約42	
ポンプ	形式	シバウラ B612B 高圧1段タービンポンプ			シバウラ B505 高圧1段タービンポンプ	シバウラ C505 高圧1段タービンポンプ
	吸水口径	呼称75 消防ねじ式			呼称65 消防ねじ式	
	放水口径	呼称65 消防ねじ式 (町野式媒介金具付)			呼称65 消防ねじ式 (町野式媒介金具付)	
	規格圧力(MPa)・ノズル(mm)	0.7・φ24.0	0.55・φ28.0		0.55・φ18.0	0.5・φ19.0
	規格放水量(m³/min)	1.01	1.23		0.505	0.530
	高圧圧力(MPa)・ノズル(mm)	1.00・φ17.5	0.80・φ22.0		0.80・φ12.5	0.70・φ14.0
	高圧放水量(m³/min)	0.64	0.91		0.290	0.342
	定格回転速度(rpm)	5800			6000	
真空ポンプ・真空度		無給油式・吸水高さ約9m			4翼偏心ロータリー式 (ストレーナ付)	
エンジン	形式	空冷2サイクル傾斜型2気筒ガソリンエンジン			空冷2サイクル立型1気筒 ガソリンエンジン	
	型式	シバウラ E440C			シバウラ E200FI	
	総排気量(mL)	436			200	
	検定出力(kW/rpm)	22.8/5800			8.8 / 6000	
	燃料供給方式	キャブレタ			バッテリーレスFI方式	
	使用燃料・タンク容量(L)	自動車ガソリン・14.5			自動車用普通ガソリン・5.4	
	潤滑方式・タンク容量(L)	分離給油方式(2サイクル専用オイル)・2			分離給油方式(2サイクル専用オイル)・0.4	
	燃料消費量(L/h)※規格放水時	約14			約5.2	
	点火方式	無接点マグネット(CDI方式)			無接点(CDI)マグネット点火	
	始動方式	セルモータ式 リコイル式	セルモータ式 リコイル式 / リコイル式		セルモータ式・リコイル式(M:リコイル式)	
点灯能力(V・W)		12・5(計器盤照明灯)・12・35(サーチライト)			12ー3×2(メータランプ)・12ー25 (サーチライト)	
バッテリー		12V15Ah(密閉式)	12V15Ah(密閉式) / なし		12V18Ah/10h・12V15Ah/5h(密閉式)	
標準装備品		町野式根元媒介金具			町野式根元媒介接手	
付属品		分解工具一式／安全ノズル／点火プラグ／取扱説明書／ポンプ覆い／全自動充電器(Mなし)／バッテリー(Mなし)			分解工具一式／安全ノズル／点火プラグ／取扱説明書／ポンプ覆い／自動充電器(Mなし)／バッテリー(Mなし)	

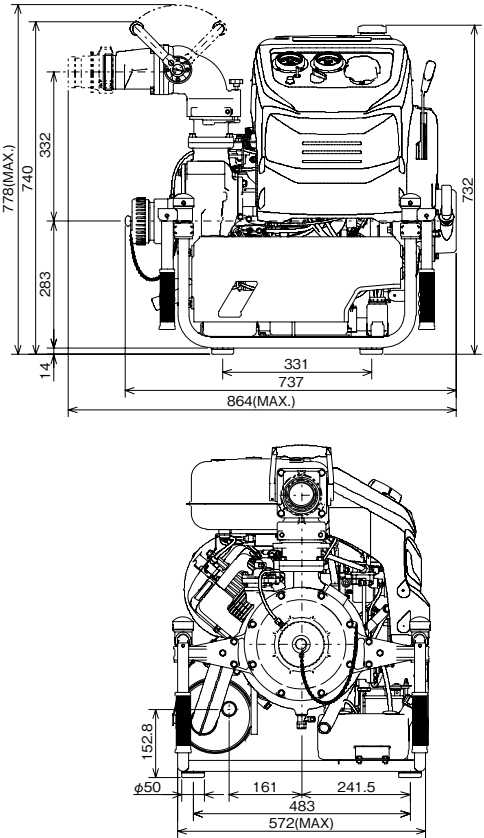
性能曲線

FT510 / FT460 / FT460M

FT510
FT460 / FT460M

寸法表

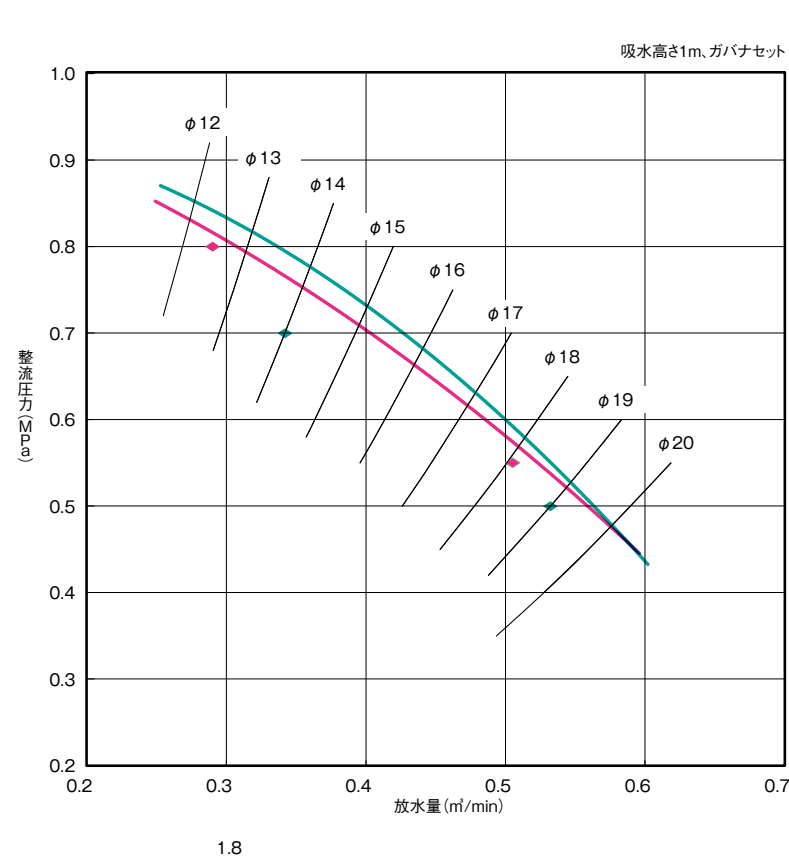
FT510 / FT460 / FT460M



性能曲線

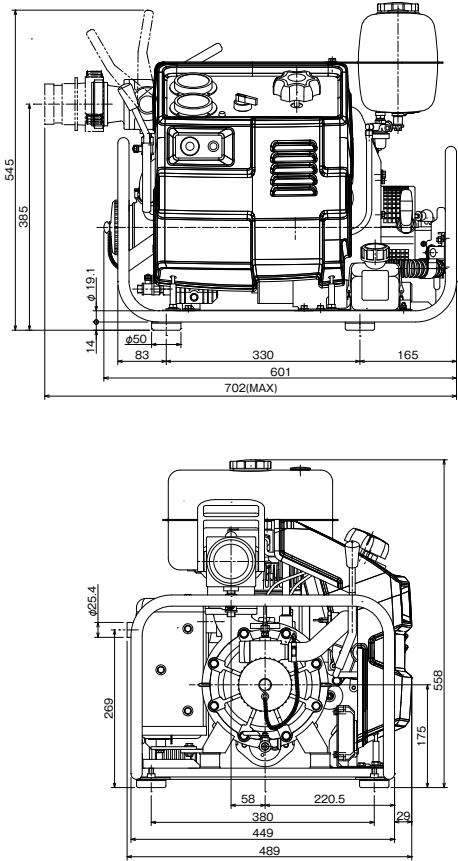
FT410 / FT410M / FT310 / FT310M

FT410 / FT410M
FT310 / FT310M



寸法表

FT410 / FT410M / FT310 / FT310M



シリーズ	水冷4ストローク		水冷Fiシリーズ															水冷キャブレタシリーズ								空冷キャブレタシリーズ			空冷Fiシリーズ				水冷Fiシリーズ			
クラス	B-2級		B-2級							B-3級								B-2級			B-3級					B-2級	B-3級		B-3級		C-1級		B-2級		保安ポンプ	
モデル	FS500		FF500							FF450					FF400			P572S	FK500		FK450		FK400		FT510	FT460		FT410		FT310		FF500RC	GR80	GR100		
タイプ	STD	RC	STD	DP	ZXi	AS	RC	AR	STD	ZXi	AS	RC	STD	AS	RC		STD	STD	M	STD	M	STD	M	STD	STD	STD	M	STD	M	設備	文化	1300	2000			
クイックバルブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●				
フラットバルブ																													●	●	●					
オイルレス大型真空ポンプ(PEEK)			●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●		●												●	●	●	●				
オイルレス真空ポンプ(特殊カーボン)					●					●																										
W吸水方式			●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●														●	●	●	●				
気水分離装置	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●													
マルチエアカットシステム					●					●																										
高性能インデューサ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●				
操法圧力計	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●				●	●	●	●	●	●													
排水キャッチタンク	●			●	●					●																										
大型ロープ掛け	●	●		●	●					●							●																			
操法用根元媒介接手				●																																
分離給油方式			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
電子制御燃料噴射式(Fi)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										●	●	●	●	●	●	●	●	●			
オートチョーク																	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										
ワンタッチ・キャブドレン機構																	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										
オートデコン(デコンプリコイル引力軽減装置)			●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●		●								●	●	●	●	●	●	●	●	●			
OKモニタ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	※2		●	※2		●	●		
自己診断機能	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	※2		●	※2		●	●		
冷却水還流機構	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●													
間接水冷ラジエータ方式	●	●			●					●								●	●	●	●	●	●													
背面透光式圧力・連成計	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
オーバーヒート防止装置	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●						●	●	●	●	●			
オーバーヒート自動復帰機構	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●														●	●	●	●	●			
オイルセンサー(自動停止機能)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
温水バルブ			●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●																					
セルスタータ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●		●		●	●		●		●	●	●	●	●			
高発電容量オルタネータ	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●														●	●	●	●	●			
バッテリー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●		●		●	●		●		●	●	●	●	●			
全自動充電器	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●		●		●	●		●		●	●	●	●	●			
遠隔操作盤接続端子		●					●					●			●														●	●	●	●	●			
自動吸水(手動切替)	●	●				●	●				●	●		●	●																					
オートパワーオフ	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●														●	●	●	●	●			
自動中継機能								●																												
低排煙	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
低騒音	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			

※STD:スタンダードモデル、DP:FF500 DASH Premium
※2 オイルのみ確認点灯、作動します。

軽四輪駆動ならではの機動性 &走行性を発揮する頼れる一台。

- 総務省・消防庁 防災基盤整備事業 適合品 ●国土交通省 道路運送車両法 適合品
- 国土交通省 道路運送車両の保安基準 適合品 ●国土交通省 自動車検査協会 適合品

4WDデッキバンタイプ

住宅密集地から山間地、悪路まで走行ができる頼もしい軽四輪駆動。
室内4名乗車可能で、人員の安全性と消防資機材の搭載を両立しています。

ベース車両
SUZUKI
4輪駆動



普通免許

4名室内乗車

ハイルーフ

サーチライト

充電用マグネットコンセント

電動油圧昇降装置*

※オプション

ベース車両
DAIHATSU
4輪駆動



普通免許

4名室内乗車

ハイルーフ

サーチライト

充電用マグネットコンセント

電動油圧昇降装置*

※オプション

4WDワンボックスタイプ

資機材を室内に装備し、雨・雪に強い全天候型。
フル装備で4名乗車可能です。

ベース車両
SUZUKI
4輪駆動



普通免許

4名室内乗車

ハイルーフ

サーチライト

充電用マグネットコンセント

4WDトラックタイプ

ワイドな荷台に新鋭ポンプ&機装を完備。
足周りを強化した消防車用ベース車両で使い勝手とタフさが自慢です。

ベース車両
SUZUKI
4輪駆動



普通免許

特製専用シャージ

サーチライト

充電用マグネットコンセント

電動油圧昇降装置*

※オプション



■軽4輪駆動消防車 標準機装&取付品

機装内用・取付品・安全装置など	デッキバン		ワンボックス	トラック	備考
トランスミッション	AT・MT				
エアコン	○				標準装備
運転席エアバッグ	○				標準装備
助手席エアバッグ	○				
赤色回転灯	1				変更可能
電子サイレンアンプ	1				変更可能
標識灯（一体型）	1				黄色
後部赤色点滅灯	2				フラッシャーユニット付
サーチライト	1				
団（署）マーク	1				
消火器	1（10型）			1（20型）	ABC粉末
傾斜式ポンプ積載装置	1				
ホースラック	5本用		4本用	7本用（7本用）	仕様により異なります
ホースラック（左）	—			3本用（3本用）	
ホースラック（右）	—			3本用（3本用）	
後退警報ブザー（夜間時消音）	1				
旗立て取付装置	1				
2名分後部椅子	1				
後部座席・補助椅子用シートベルト	2				3点式
ホース背負器（2本用）及び取付装置	1		—		
吸管取付装置	1				75mm×6m
管鉗取付装置	1				
ハシゴ取付装置	—			1	鋼製・二つ折・3.6m・関東梯子
ストレートノズル取付装置	2				規格・高圧ノズル 各1
消火栓開閉金具取付装置（大箱廻し）	1				地下式
消火栓キー取付装置	1				
金てこ取付装置	1				
剣先スコップ取付装置	1				
消火栓媒介金具取付装置	1				

普通積載車 3.5t^{未満}

消火資機材を効率よく配置した
一般的な小型消防ポンプ付積載車です。



※資機材によっては、重量を超える恐れがある為ご相談ください。



- 普通免許
- 小型動力ポンプ
- シャッター式収納棚
- 照明装置
- 電動油圧昇降装置*
- ポンプカー*

※オプション

■参考ベース車両:
トヨタ ダイナ
1.0tクラス

固定配管積載車 3.5t^{未満}

車体側面に操作盤を配置した固定配管仕様。
容易な操作と迅速な放水を実現します。



※資機材によっては、重量を超える恐れがある為ご相談ください。



FF500RC



車載用計器盤 PG-01
(オプション)



遠隔操作盤対応。消防
車両のボディ側面から
ポンプ操作が行えます。

- 普通免許
- 小型動力ポンプ
- 遠隔操作盤(側板)
- シャッター式収納棚
- 照明装置
- 中継口*

※オプション

■参考ベース車両:
トヨタ ダイナ
1.0tクラス

三面シャッター積載車 3.5t^{未満}

収納力と使いやすさを兼ね備えた多機能型 普通積載車です。



※資機材によっては、最大積載量を超える恐れがある為ご相談ください。



- 普通免許
- 小型動力ポンプ
- 大型三面シャッター(全面)
- 資機材シャッター内収納
- 電動油圧昇降装置
- ポンプカー*

※オプション

■参考ベース車両:
トヨタ ダイナ
1.0tクラス

多機能型積載車 3.5t^{未満}



小型動力ポンプユニット



発電機・投光器ユニット



消防資機材ユニット

強力パワーゲート装備

資機材をユニット化し、必要に応じて載せ替えて
幅広い災害に対応。

余裕のスペースと多様の用途

ベンチシートと組立式テーブルを設置し、打合せ
スペースを作ることできます。



- 普通免許
- 小型動力ポンプ
- 照明装置(サイドLED)
- ユニット固定装置
- 電源装置
- 充電用コンセント

■参考ベース車両:
トヨタ ハイエース
(ニッサン NV350
キャラバンにも対応)

消防指揮車 3.5t^{未満}



※写真は饗装例です。仕様装備品等ご要望に応じますので、ご相談ください。



後部に資機材を
効率よく収納。
その他運用に合わせて
様々な饗装が可能です。

- 普通免許
- 可動式後部座席
- 資機材収納棚
- 指揮台
- サイドオーニング
- AC100V電源
- 照明装置(サイドLED)

土砂崩れ等の障害物の除去に、
活動障害を素早く除去。



重機及び
重機搬送車 PV



重機搬送車

重機は3種のアタッチメントを備え、コンクリート破壊、金属切断、撤去作業等の使用用途によって簡単に変更が可能。

積載するコンベヤーは重機の入れない場所の土砂・瓦礫等の搬送や土砂の掻き出しに使用できます。

■重機

標準バケット容量	0.16m ³
登坂能力	58% (30度)
最大掘削力	36.8kN (3,750kgf)

■ベルトコンベヤー

ベルト巾	350mm
機長	2.0m (フレーム端々)
ベルト速度	44m/min (60Hz時)



遠隔操作可能で画像伝送も!



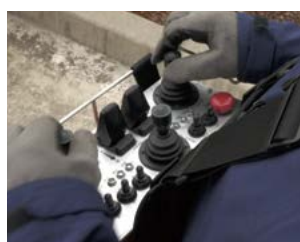
アウトリガーを採用



ユニック



ベルトコンベヤー



遠隔操作が可能



多彩なアタッチメント

■重機搬送車 主要諸元

寸法等	重機搬送車
外形寸法 (mm)	全長10780×全高3620×全幅2490
荷台寸法 (mm)	荷台内有効長7100×荷台内幅2350
標準バケット容量 新JIS	0.16m ³

近年増加する大規模風水害に
必要な能力を1台に。



津波・大規模 風水害対策車両

災害時の悪路や冠水地での
救助活動で威力を発揮。

津波や大規模風水害の災害現場で活躍します。
また、扱いやすいサイズで輸送も容易です。



津波・大規模風水害
対策車 PV



■津波・大規模風水害対策車両 主要諸元

寸法等	津波・大規模風水害対策車両
外形寸法 (mm)	全長8410×全高3750×全幅2490
荷台寸法 (mm)	荷台内長5350×荷台内高2400×荷台内幅2340
リアゲート (mm, kg)	全長: 収納時2780 / 展開時3680, 耐荷重1500



津波・大規模風水害対策、
山岳・雪上・土砂・悪路
の走行に。

水陸両用バギー (Argo)

災害時の悪路や冠水地での救助活動で威力を発揮。
津波や大規模風水害の災害現場で活躍します。
また、扱いやすいサイズで輸送も容易です。



水陸両用バギー Argo
プロモーション動画

水陸両用バギー Argo
デモンストレーション(2013)

水陸両用バギー Argo
デモンストレーション(2016)



消防ポンプの搭載が可能



2トトラックに搭載が可能

■水陸両用バギー (Argo) 主要諸元

型式	水陸両用バギー (Argo)
エンジン	4サイクルOHV V-Twinガソリンエンジン Kohler Aegis LH 775 748CC / 水冷 31ps
スターター	連量供給方式
ブレーキ	油圧式ブレーキ
ステアリング	エルゴノミック ワンピースハンドルバー・ハンドブレーキ ARGOステアリングトランスミッション
クラッチ	CVTベルトドライブ自動遠心式クラッチ
トランスミッション	アドミラル・トリプルデファレンシャルギア HI・LOWセクタ / 前進 / ニュートラル / 後進
ボディ / フレーム	真空一体成型HMWポリエチレン・ボディ ポリエステル・パウダーコート防錆スチールフレーム
最大積載量 (kg)	陸上: 521、水上: 454
最大牽引重量 (kg)	818
乗員数	陸上: 6名、水上: 4名
燃料/タンク容量 (L)	ガソリン 27 (平坦地走行時間 約8時間)
最高速度 (km/h)	陸上: 32、水上: 4
LCDデジタルディスプレイ	スピードメーター / 走行距離計 / 電圧計 / アワーメータ / タコメータ / 水温計 / 油圧警告灯 / パーキングブレーキランプ
タイヤサイズ	ARGO AT189 25×12.00-9 NHS
動作条件	全天候 / -40℃～+40℃ (搭載バッテリーやエンジンオイルによって異なります)
ボディサイズ (LxWxH) (mm)	3,020×1,525×1,170

消防ポンプの積み降ろしを
安全かつスピーディに。

SW510-PC /

「乗せる・降ろす・運ぶ」の
作業が飛躍的に簡単に。
車輛から降ろした後は、
そのまま現場まで移動し、搭載
したまま放水が可能*です。



SW500-PC / SW500L-PC
ポンプカー付昇降装置
(動画はSW500-PCです)



※使用には一定の条件があります。

SW510 / SW510L

「乗せる・降ろす」の作業
が簡単・スムーズ。
アームが後部ステップを
越えるのでステップを気
にせず昇降できます。



SW800 / SW900

広いプラットフォームで
台車の昇降も可能。
消防ポンプや資機材を
まとめて積み降ろすこと
ができます。
ワンボックス車輛にも取
付けができます。



SW700

アーム式が更に進化した
スライドバージョン。
ロック機構も更に簡単
になって登場しました。



SW700
電動油圧式自動昇降装置



PL200 / PL200L

垂直スライド式。
ポンプカーとの組み
合わせも可能です。



■電動油圧式昇降装置 主要諸元

品名	SW510	SW510L	SW510PC	SW700	SW800	SW900	PL200	PL200L
駆動方式	電装油圧式							
昇降方式	アーム式			スライド式	アーム式		垂直式	
電圧 (DC:V)	12/24	12/24	12/24	12/24	12	12/24	12	12
レール長さ (mm)	940	1,500	950	—	—	—	1,160	1,240
昇降高さ (mm)	500	500	500	413	720	980	450	660
昇降能力 (kg)	150	150	150	150	400	300	200	200
本体重量 (kg)	(63~70)*			99	67	104	133	74

※積載するポンプ、向きによってテーブルが異なる為変動します。

小規模～中規模 LPガスプラントに最適。
保守メンテナンスにも最適なFiを搭載。

常駐室などに設置された遠隔操作盤のボタンを押すだけで、ポンプが作動し散水を開始します。

GR100 / GR80



遠隔操作盤

全自動充電器

遠隔操作盤付

スイッチONで即座に全自動運転。

高性能エンジン

静音設計&最新メカ搭載。

省スペース設計

コンパクトで据付け容易。

■基本性能 (GR100 / GR80 共通)



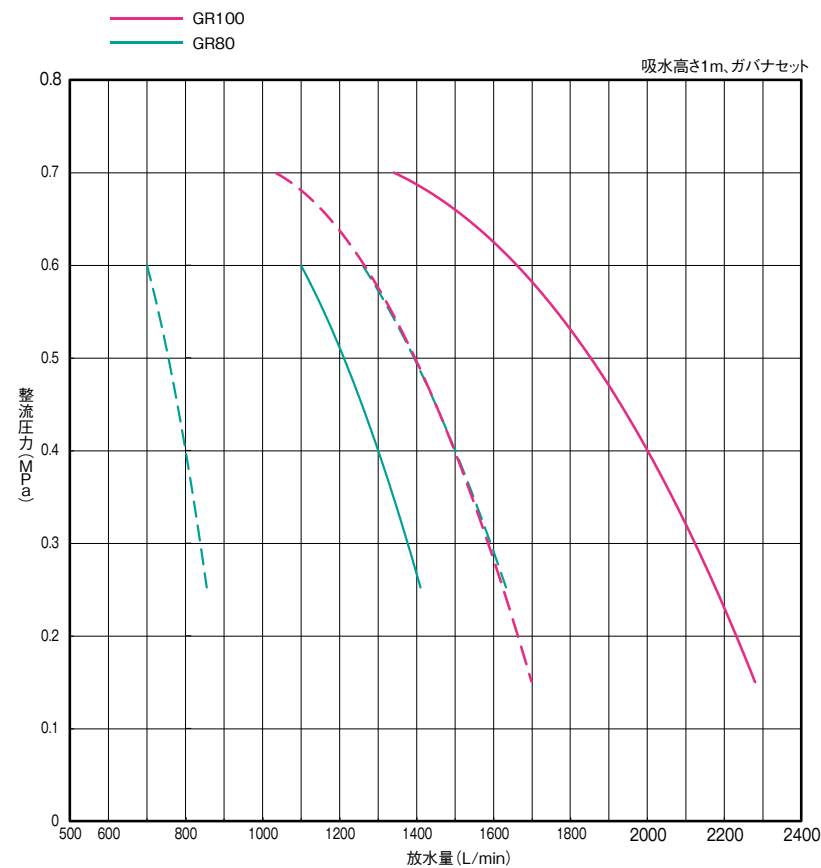
GR100のみ

■諸元

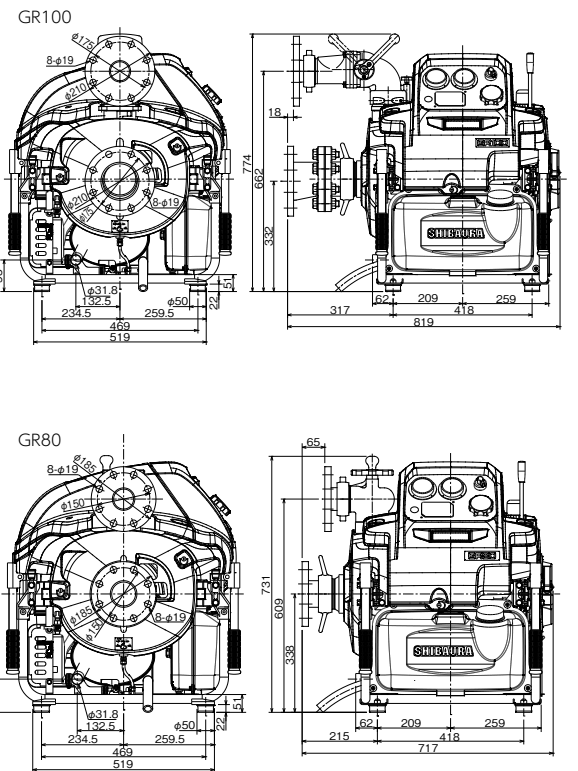
型式		GR80	GR100
全長×全幅×全高(mm)		717×639×731	813×639×731
乾燥質量(kg)		約98	約100
ポンプ	形式	高圧1段タービンポンプ	
	吸水口径	呼称80(JIS-2220)	呼称100(JIS-2220)
	放水口径	呼称80(JIS-2220)	呼称100(JIS-2220)
	吐出圧力(MPa)	0.4	
	放水量(L/min)	800～1,500	1,500～2,000
	真空ポンプ・真空度	無給油式(PEEK材)・四翼偏心ロータリ式・-0.085(吸水高さ約9m)	
エンジン	形式	横型2気筒ガソリンエンジン	
	型式	EP556	
	総排気量(mL)	635	
	使用燃料・タンク容量(L)	自動車用ガソリン・11	
	潤滑方式・タンク容量(L)	分離給油方式(2ストローク専用オイル)・1.2	

■性能曲線

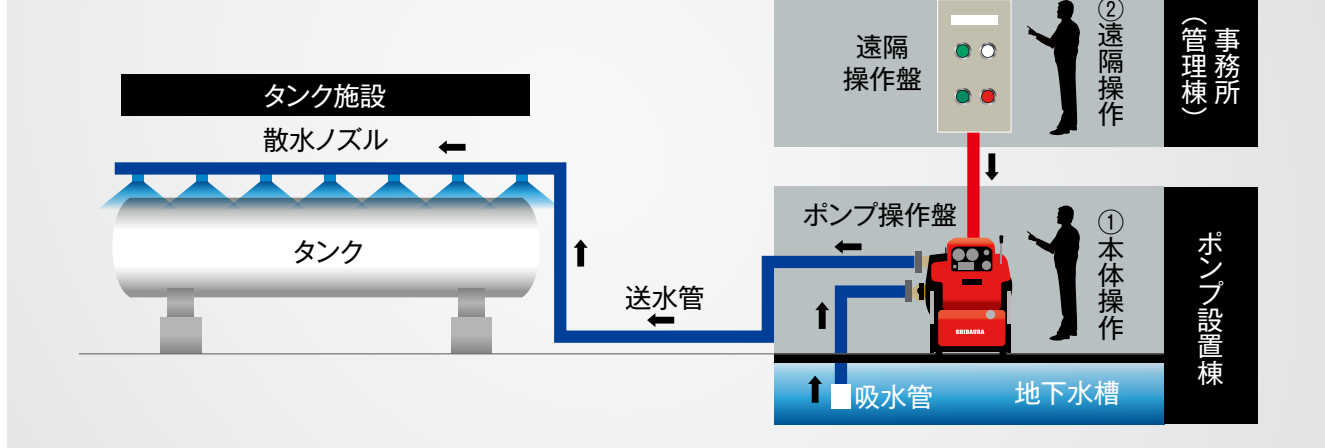
GR100 / GR80



■寸法表



■LPGタンク施設 設置例



小規模基地用から大規模基地用まで 豊富なバリエーション。

始動性・耐久性に優れたディーゼルタイプ。

小規模設備用

SDG650A



中規模設備用

SDG1000A
SDG1500A
SDG2000A
SDG2500A
SDG3000A



大規模設備用

SDG4000B / SDG5000B /
SDG6000B / SDG7000B



**PEEK材
真空ポンプベーン**
PEEK材採用で優
れた耐久性。



遠隔操作盤
コンピュータ制御の
全自動運転／始動
ボタンで自動散水。



**全自動
充電システム**
回復充電・維持充電が
全自動／過充電もなし。



圧力計



止水弁



マフラー



排気管

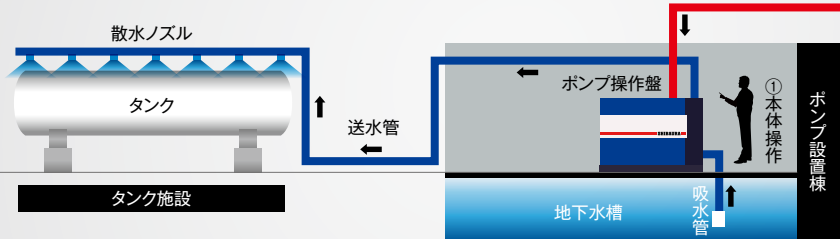


付属品(取扱説明書・ガスケット)



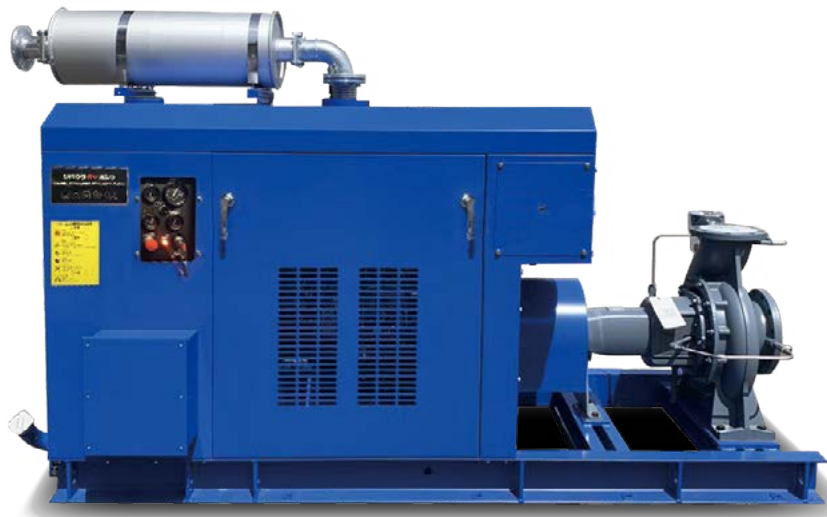
操作盤

■LPGタンク施設 設置例



大規模設備用

SDG10K



遠方操作盤



保安ポンプ操作盤



呼水槽

■諸元 (SDG10Kは除く)

	型式	SDG650A	SDG1000A	SDG1500A	SDG2000A	SDG2500A	SDG3000A	SDG4000B	SDG5000B	SDG6000B	SDG7000B	
総合	外形	箱形全カバー										
	幅×奥行×高 (mm)	820×600×1250	1275×620×1050	1365×620×1050	1426×600×1140		1570×600×1140	1900×750×1275		2050×750×1275		
	乾燥質量 (kg)	240	410	425	585		610	1180		1300		
	吸込口径	80A JIS10K RF		80A JIS10K RF※1	100A JIS10K RF		100A JIS10K RF※2	150A JIS10K RF		200A JIS10K RF		
ポンプ	吐出口径	65A JIS10K RF			80A JIS10K RF			125A JIS10K RF		150A JIS10K RF		
	吐出量 (L/min)	650	1000	1500	2000	2500	3000	4000	5000	6000	7000	
	全揚程 (m)	40										
	呼水方式	真空ポンプ吸水式										
	凍結防止	待機時乾式配管										
	真空ポンプ	無給油式 (PEEK材)・四翼偏心ロータリ式										
エンジン	形式	水冷4サイクルディーゼルエンジン										
	型式	GG84560R	GJ84605R		GN84717R			1104A-44T IOPU				
	総排気量 (mL)	507	1131		2216			4400				
	最大出力 (kW)	10.2	22.3		34.6			79.5				
	冷却方式	水冷ラジエタ方式										
	燃料消費量 (L/h)	3	5.5		11			18		20		
	燃料タンク容量 (L)	14	40					33				
	燃料	自動車用軽油 JIS K 2204 1,2,3,特3号										
	バッテリー容量	12V-64Ah (5HR)						12V-140Ah (5HR)				
	標準装備品	操作盤	本機一体形						別置壁掛式			
遠隔操作盤		壁掛式										
自動充電器		トリクル機能付12V-5A										
バッテリー		95D31R						195G51				
消音器		本機内装形	外装形									
エアクリーナ		乾式内装										
逆止弁		65A逆止弁式付	65Aスイング弁式		80Aスイング弁式			125Aスイング弁式		150Aスイング弁式		
仕切弁	仕切弁	65A内ネジ式		80A内ネジ式			125A内ネジ式		150A内ネジ式			
排気管	フレキシブルパイプ											

※1: 偏芯レジュサ100×80A ※2: 偏芯レジュサ150×100A

高揚程・高出力タイプでもご用意できます。詳しくはお問い合わせください。

災害時の飲料水や生活用水の確保に大活躍。

災害時、飲料水や炊事には一人一日最低3リットルの水が必要です。同時に洗濯・掃除・風呂等の生活用水には最低30リットルも必要になります。

シバウラ防災製作所は大量の水を確保することを主目的として、業界ナンバーワンの超精密フィルタや、そのフィルタの逆洗浄機能、工具不要のメンテナンス性の良さ、フィルタハウジングやフレームに強度と防錆性能を誇るステンレスを多用して、使いやすく長期間安心してご利用いただける機能を満載した、最高品質の災害用浄水装置です。



モーター・手動ポンプ併用型 SMG13AB

浄水力 2,000L/h

- AC100V電動ポンプと手動ポンプの併用
- フィルタ逆洗機能搭載
- 動力がモーターのため操作やメンテナンスが簡単



- 非常用浄水装置 製品ラインナップ
- 非常用浄水装置 特徴
- 非常用浄水装置 お取り扱い方法
- 非常用浄水装置 使用後のお手入れについて



エンジン・手動ポンプ併用型 SMG13EB

浄水力 2,000L/h

- ガソリンポンプと手動ポンプの併用
- フィルタ逆洗機能搭載
- 従来機より20%も軽量化

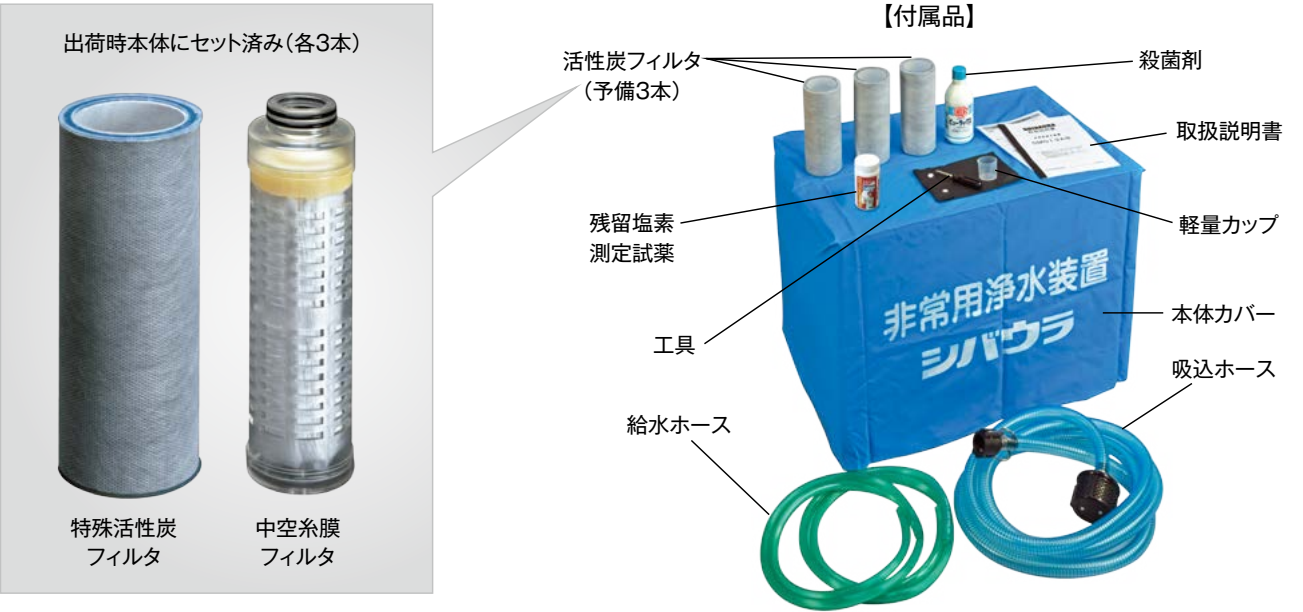


手動ポンプ型 SMG13HB

浄水力 1,000L/h

- 手動ポンプ式
- フィルタ逆洗機能搭載
- 軽量・機動力・使いやすさで実用的な機種です

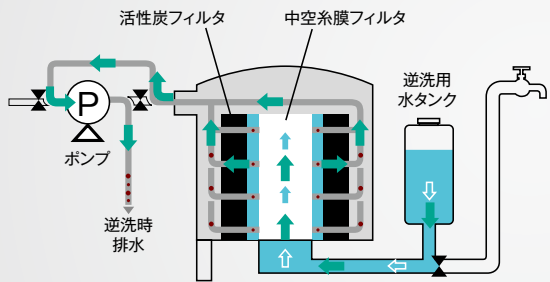
- 逆洗方式フィルタ洗浄システムを採用しています。
- 0.04μmの分画性能を持つ中空糸膜により、より安全で上質な水を供給します。
- 活性炭フィルタ併用により、色、臭気、残留塩素分を除去します。
- 総ろ過膜面積が大きく、長いろ過寿命を実現しています。
- 膜が親水性ですので、ドライ状態から直ちに通水可能です。
- 小型軽量ですので、移動・収納がラクにできます。
- 従来からの活性炭だけの浄水機は、蛇口から出た水の中に大腸菌等がそのまま出てくるので、高濃度の塩素で30分以上の殺菌が必要でしたが、シバウラの浄水機は塩素殺菌をしなくても確実に菌類を除去できる、安全性を最優先にした最先端の浄水機です。
- フィルタの洗浄、交換等のメンテナンス時に、工具が不用で、使いやすさを優先した最新鋭の浄水機です。



■諸元

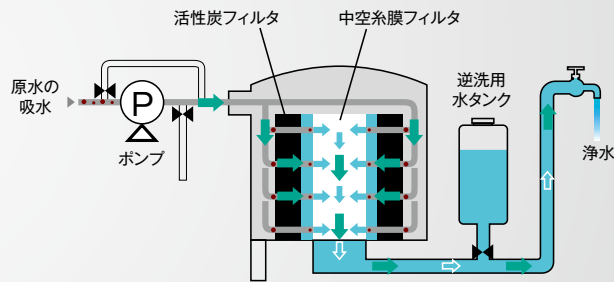
型式	SMG13EB	SMG13AB	SMG13HB
初期処理能力 (L/h)	2,000		1,000
動力源	4サイクルガソリンエンジン	AC100V	手動
出力	1.7kW (2.4PS)	350W	—
ポンプ	自吸式渦流ポンプ	自吸式モーターポンプ	ウイングポンプ
補助動力	ウイングポンプ		—
ろ過機本体	中空糸膜フィルタ (3本)		—
前処理フィルタ	繊維状活性炭フィルタ (3本)		—
殺菌装置	薬液・エジェクタ自動吸引方式		—
外形寸法 (mm)	793×537×650		544×472×1,070
乾燥質量	約48kg		約25kg
標準付属品	吸込ホース (m)	5 (φ25)	
	給水ホース (m)	2 (φ15)	
	予備フィルタ	繊維状活性炭フィルタ (3本)	
	殺菌剤	次亜塩素酸ナトリウム6%溶液 600mL/1本	
	残留塩素濃度測定試薬	○	
	本体カバー	○	
オプション	逆洗用ボリタンク	○	
	炭酸ガス中和装置	—	

■逆洗浄フロー (シバウラの逆洗システム)



シバウラの逆洗システム(右図)は、運転中にレバーを切り替えるだけで簡単にフィルタの洗浄が可能。定期的にフィルタの洗浄を繰り返すことにより、フィルタの交換時期を飛躍的に延長できます。

■通常の浄水フロー



空冷ポンプを改良し
より遠くへ水を排水。

DT75

- タフな空冷エンジン採用により最大揚程67mを実現
- 軽量で場所を選ばない
- アルマイト処理のインペラ採用で海水も対応
- 消防吸管、ホースが使用可能

- 質量:87kg
- 始動方式:セルモータ式・リコイル式
- 最大揚程:67m
- 規格放水量:最大吐出量1.2m³/min



分離給油方式
混合ガソリンの必要なし。

オートチョーク
起動力が一段とアップ。

低排煙
燃料供給、潤滑効率の最適化により、白煙をはじめ有害なNOx・CO2・HC排出を低減。



アルマイト処理のインペラ 安全ノズル付放水口

■諸元

型式		DT75
寸法(全長・全幅・全高)(mm)		737×572×732
乾燥重量(kg)		87
ポンプ	型式	シバウラ B612B
	形式	高圧1段タービンポンプ
	吸水口径(mm)	呼称75 消防ねじ式
	放水口径(mm)	呼称75 消防ねじ式(町野式媒介金具付)
	性能	最大吐出量(m³/min)
		1.2
		最大揚程(m)
		67
		定格回転速度(rpm)
		4000
エンジン	ポンプ室シール	
	真空ポンプ	メカニカルユニットシール
		シングル方式
		4翼偏心ロータリ式(ストレーナ付)
	給油方式	無給油式
		吸水高さ 約9m
		シバウラ E440C
	空冷2ストローク傾斜型2気筒ガソリンエンジン	
	2-68×60	
	436	

ポータブル・ガス発電機

プロパン専用&カセット専用タイプをラインナップしています。



■諸元

型式		カセットボンベ用	プロパンボンベ用
寸法(mm)		L400×W330×H390	
乾燥質量(kg)		22kg	20kg
エンジン	型式	空冷4ストロークOHVガスエンジン	
	使用燃料	ブタンガス(カセットボンベ)	プロパンガス(LPGボンベ)
	使用温度範囲	10℃～40℃	-10℃～40℃
発電機	制御方式		正弦波インバータ式
	定格出力	交流	100V～850VA(50Hz/60Hz)
		直流	12-8.3A
	連続運転時間		約1時間(ボンベ2本)
騒音値		60dBA-7m	

いつでもどこでも静かなコンセント!!

ポータブル電源 VOLTANK ML720i

- 業界トップクラスの充電スピード:約95分で満充電可能
- コンパクトなのに大容量・高出力:容量720Wh、定格出力600W
- 充電しながらも使用可能
- 日本専用仕様 AC100V 正弦波出力
- 付属コードで車のシガーソケットからも市販の太陽光パネル(MPPT方式)からも充電可能
- LEDライト搭載
- ポータブル発電機併用で充電可能(ボンベ2本でフル充電)



■諸元

型式	VOLTANK ML720i
寸法(全幅・奥行・全高)(mm)	289×185×235
重量(kg)	7.65
容量(Wh)	720
AC最大出力(W)	1,200(瞬間)
AC定格出力(W)	600
AC出力	100V×3ポート(正弦波)、50 / 60Hz スイッチ切替式
USB出力	Type-A×2ポート:12W、Type-A急速:18W、Type-C:100W
DC出力	アクセサリソケット:136W、DCジャック×2ポート:41W
充電時間	約95分(660W Max)
充電ポート	AC(ACアダプタ不要)、DC(アクセサリソケットケーブル付属)
放電温度	-20 ~ 45℃
充電温度	0 ~ 45℃